



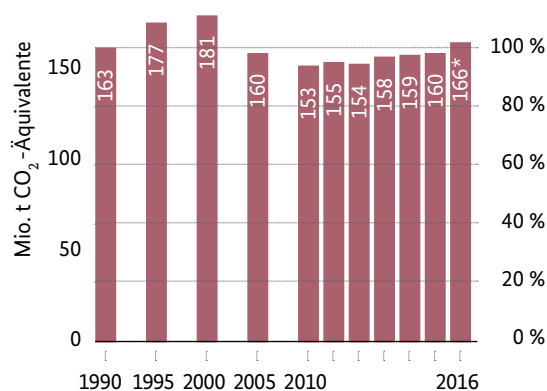
Klimaschutz in Zahlen: Der Sektor Verkehr

Mit 160 Millionen Tonnen CO₂-Äquivalenten ist der Verkehr 2015 der drittgrößte Verursacher von Emissionen in Deutschland (Anteil: 18 Prozent). Die Emissionen resultieren vorrangig aus dem Straßenverkehr (siehe Kreisdiagramm): Auf Deutschlands Straßen fuhren 2016 über 54 Millionen Kraftfahrzeuge, davon über 45 Millionen Pkw. Die Emissionen stiegen 2016 ersten Schätzungen zufolge auf etwa 166 Millionen Tonnen CO₂ und liegen damit über dem Niveau von 1990.

Im Januar 2017 wurden 98,4 Prozent der zugelassenen Pkws in Deutschland mit Verbrennungsmotoren angetrieben. Zunehmender Straßengüterverkehr bei geringer Effizienzverbesserung und niedrige Kraftstoffpreise haben dazu geführt, dass die Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors 2016 nach ersten Schätzungen gestiegen sind. Ein noch höherer Anstieg wurde begrenzt durch europäische Verordnungen zu CO₂-Zielwerten für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge.

Antriebe mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen sollen die CO₂-Emissionen im Personen- und Güterverkehr senken. Der Schienenverkehr und der öffentliche Personenverkehr sollen weiter ausgebaut werden. Auch vermehrter Rad- und Fußverkehr können zur Emissionsminderung beitragen.

Emissionsentwicklung Verkehr

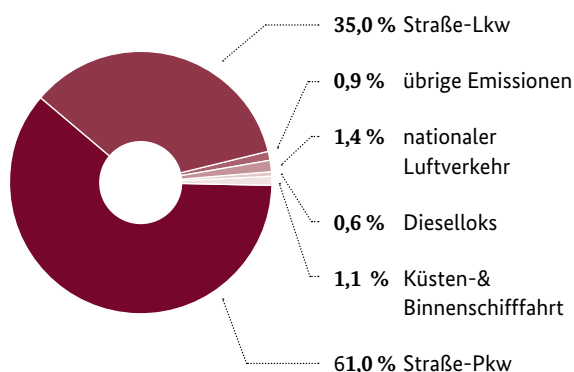


* Schätzung
Quelle: UBA (2017a); Schätzung 2016 basierend auf Pressemitteilung 09/2017

Elektrofahrzeuge angetrieben mit Strom aus erneuerbaren Energiequellen sollen langfristig Schadstoffe aus fossilen Brennstoffen vermeiden.

Im Luft- und Seeverkehr sollen langfristig stromgenerierte Kraftstoffe zum Einsatz kommen. Dazu gehören Power-to-Gas und Power-to-Liquid: Die Erzeugung von Methan und Flüssigbrennstoff mit Hilfe von Strom. Der inner-europäische Luftverkehr nimmt seit 2012 am Europäischen Emissionshandel teil. Entscheidungen über die zukünftige Ausgestaltung basieren auch auf Verhandlungen der Internationalen Zivilluftfahrt-Organisation.

Emissionsquellen Verkehr 2015 (ohne CO₂ aus Biokraftstoffen)



Quelle: UBA (2017a, Stand: März 2017)