

Initiative Erdgasmobilität – CNG und Biomethan als Kraftstoffe

Beschreibung des Ist-Zustandes

Der Verkehrssektor steht vor erheblichen energie- und klimapolitischen Herausforderungen. Es gilt, das Bedürfnis nach individueller Mobilität zu befriedigen, und einen wettbewerbsfähigen Verkehr für den Wirtschaftsstandort Deutschland zu gewährleisten. Gleichzeitig muss auch der Verkehr im Rahmen der angestrebten Energiewende einen Beitrag zur Reduktion des Energieverbrauchs und zur Vermeidung von Treibhausgasen leisten. So hat die Bundesregierung ein sektorübergreifendes Ziel zur Verringerung der Treibhausgasemissionen bis 2020 um 40 Prozent gegenüber 1990 gesetzt. Im Verkehr soll der Endenergieverbrauch bis dahin um rund zehn und bis 2050 um rund 40 Prozent gegenüber 2005 gesenkt werden.

Absehbar steigende Energiepreise, die Begrenztheit des im Verkehrssektor dominierenden Energieträgers Erdöl sowie ambitionierte Klimaschutzziele erfordern die Einführung alternativer Kraftstoffe und Antriebe. Vor diesem Hintergrund werden weltweit bzw. innerhalb der EU auch Erdgas und Biomethan als Kraftstoff forciert. Erdgas und Biomethan können als Kraftstoff einen wichtigen Beitrag leisten. Im Zieldreieck Klima- und Umweltverträglichkeit, Versorgungssicherheit und Wirtschaftlichkeit verfügen diese Alternativen über erhebliche Vorteile gegenüber konventionellen Kraftstoffen: Ihre Verbrennung verursacht deutlich weniger CO₂-Emissionen und Lärm. Gleichzeitig tragen sie zur Diversifizierung der Rohstoffbasis bei. Erdgasfahrzeuge sind technisch ausgereift.

Wer ist der Akteur?

Fahrzeughersteller, Erdgaswirtschaft, Mineralölindustrie, Biogaswirtschaft, Fahrzeugkunden

Zielsetzung / Laufzeit / wann und wo beschlossen?

Die "Initiative Erdgasmobilität – CNG und Biomethan als Kraftstoffe" unterstützt das Ziel der Bundesregierung, den Einsatz von Erdgasfahrzeugen zu steigern und damit einen Beitrag zur Erreichung der energie- und klimapolitischen Ziele zu leisten. Bis 2020 sollen die bestehenden Markthemmnisse beseitigt und der Marktanteil sowohl von Erdgasfahrzeugen als auch der Kraftstoffe Erdgas und Biomethan vervielfacht werden. In einer gemeinsamen Absichtserklärung haben sich die Vertreter der Initiative verpflichtet das Fahrzeugmodellangebot deutlich zu erhöhen, die Tankstelleninfrastruktur quantitativ und qualitativ zu verbessern und gemeinsam mit der Politik geeignete Rahmenbedingungen für langfristige Investitionen in den Erdgasfahrzeugmarkt zu schaffen. Laufzeit seit 2011/2012.