

Stellungnahme

zum Referentenentwurf des BMUV zur Änderung der 10. BImSchV

Stand: 10.07.23

Das Deutsche Verkehrsforum begrüßt die geplante Zulassung von HVO100 als normal verkäuflichen Kraftstoff an Tankstellen in Deutschland durch § 4 Absatz 3 der geänderten zehnten BImSchV (paraffinischer Dieselmotorkraftstoff als Reinkraftstoff nach DIN EN 15940).

HVO100 ist ein nachhaltiger Reinkraftstoff, der aus biogenen Rest- und Abfallstoffen gewonnen wird. Gewerbliche und private Nutzer wollen HVO100 in der Bestandsflotte einsetzen und damit einen pragmatischen Beitrag zur Emissionssenkung leisten.

Selbstverständlich ersetzen nachhaltige Biokraftstoffe nicht die notwendige Elektrifizierung des Straßenverkehrs und nicht die Bereitstellung von E-Fuels. Die Zulassung ist trotzdem sinnvoll. Die grundlegende Transformation der Antriebe und Kraftstoffe wird dadurch nicht behindert.

Die Inverkehrbringer von Kraftstoffen wünschen sich Flexibilität bei der Erfüllung der THG-Quote, regulatorische Offenheit und Stabilität. Die Zulassung von HVO100 ist in dieser Hinsicht ein Fortschritt.

Für diejenigen Transportunternehmen und Verbraucher, die HVO100 tanken, bedeutet dieser Schritt eine Verbesserung ihrer Klimaschutzbilanz. Zudem werden Luftschadstoffe reduziert.

Das DVF spricht sich für eine zügige Beschlussfassung und Umsetzung der Änderung aus.